













**El Chocolate con Leche**  
**NESTLÉ**  
Por la sencillez de su gusto,  
el chocolate con leche  
goza de gran reputación  
en todo  
el Universo

**VIDA SOCIAL**  
MADAME REED  
Hoy llega al Buenos Aires la distinguida profesora de baile Mrs. Reed de Baltimore, Maryland, que ha sido invitada a dar una serie de clases de baile en el Hotel Oriental, durante una semana.

**LA DIPLOMACIA**  
El Ministro de la Argentina ante el presidente de los Estados Unidos, Mr. Woodrow Wilson, en la Casa Blanca, el día 24 de Mayo.

**EN HONOR DE SIR BUNSEN**  
Las festividades en honor de Sir Bunsen, el distinguido diplomático británico, en la casa de su hijo, el Sr. Bunsen, en la calle de la Victoria.

**LOS MARTES DEL "TRILUX"**  
Se inauguran los Martes del "Trilux", en el teatro de la Victoria, con la obra "El Hombre de la Calle".

**EN TODOS LOS CASOS DE MATERNIDAD**  
Tratamiento de las enfermedades de la mujer, en la Clínica de la Victoria, con la asistencia de un ginecólogo experto.

**En Venta en las Farmacias y Droguerías**  
Importadores: MOR. BROS. & Cia. - Calle 25 de Mayo, 323

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**El Chocolate con Leche**  
**NESTLÉ**  
Por la sencillez de su gusto,  
el chocolate con leche  
goza de gran reputación  
en todo  
el Universo

**VIDA SOCIAL**  
MADAME REED  
Hoy llega al Buenos Aires la distinguida profesora de baile Mrs. Reed de Baltimore, Maryland, que ha sido invitada a dar una serie de clases de baile en el Hotel Oriental, durante una semana.

**LA DIPLOMACIA**  
El Ministro de la Argentina ante el presidente de los Estados Unidos, Mr. Woodrow Wilson, en la Casa Blanca, el día 24 de Mayo.

**EN HONOR DE SIR BUNSEN**  
Las festividades en honor de Sir Bunsen, el distinguido diplomático británico, en la casa de su hijo, el Sr. Bunsen, en la calle de la Victoria.

**LOS MARTES DEL "TRILUX"**  
Se inauguran los Martes del "Trilux", en el teatro de la Victoria, con la obra "El Hombre de la Calle".

**EN TODOS LOS CASOS DE MATERNIDAD**  
Tratamiento de las enfermedades de la mujer, en la Clínica de la Victoria, con la asistencia de un ginecólogo experto.

**En Venta en las Farmacias y Droguerías**  
Importadores: MOR. BROS. & Cia. - Calle 25 de Mayo, 323

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

# Por su corrección y buen gusto es la casa preferida de los novios

## Luebleria L. MONTEVERDE

**Cau de Cologne**  
**L. MONTEVERDE**  
"El perfume de moda de las cortes de Europa"

**VIDA SOCIAL**  
MADAME REED  
Hoy llega al Buenos Aires la distinguida profesora de baile Mrs. Reed de Baltimore, Maryland, que ha sido invitada a dar una serie de clases de baile en el Hotel Oriental, durante una semana.

**LA DIPLOMACIA**  
El Ministro de la Argentina ante el presidente de los Estados Unidos, Mr. Woodrow Wilson, en la Casa Blanca, el día 24 de Mayo.

**EN HONOR DE SIR BUNSEN**  
Las festividades en honor de Sir Bunsen, el distinguido diplomático británico, en la casa de su hijo, el Sr. Bunsen, en la calle de la Victoria.

**LOS MARTES DEL "TRILUX"**  
Se inauguran los Martes del "Trilux", en el teatro de la Victoria, con la obra "El Hombre de la Calle".

**EN TODOS LOS CASOS DE MATERNIDAD**  
Tratamiento de las enfermedades de la mujer, en la Clínica de la Victoria, con la asistencia de un ginecólogo experto.

**En Venta en las Farmacias y Droguerías**  
Importadores: MOR. BROS. & Cia. - Calle 25 de Mayo, 323

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

# La más grande tragedia de la historia

**NUESTROS CORRESPONSALES Y DE LA AGENCIA HAVAS**  
**La ofensiva alemana en el frente occidental**  
**El estado de opinión en el imperio central**  
**En Alemania se estima que sus ejércitos no triunfarán en Occidente**  
**Llamamiento a los obreros de las naciones beligerantes**  
**La prolongación de la guerra significa el triunfo del militarismo**  
**El sistema de gobierno de los Estados**

**VIDA SOCIAL**  
MADAME REED  
Hoy llega al Buenos Aires la distinguida profesora de baile Mrs. Reed de Baltimore, Maryland, que ha sido invitada a dar una serie de clases de baile en el Hotel Oriental, durante una semana.

**LA DIPLOMACIA**  
El Ministro de la Argentina ante el presidente de los Estados Unidos, Mr. Woodrow Wilson, en la Casa Blanca, el día 24 de Mayo.

**EN HONOR DE SIR BUNSEN**  
Las festividades en honor de Sir Bunsen, el distinguido diplomático británico, en la casa de su hijo, el Sr. Bunsen, en la calle de la Victoria.

**LOS MARTES DEL "TRILUX"**  
Se inauguran los Martes del "Trilux", en el teatro de la Victoria, con la obra "El Hombre de la Calle".

**EN TODOS LOS CASOS DE MATERNIDAD**  
Tratamiento de las enfermedades de la mujer, en la Clínica de la Victoria, con la asistencia de un ginecólogo experto.

**En Venta en las Farmacias y Droguerías**  
Importadores: MOR. BROS. & Cia. - Calle 25 de Mayo, 323

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**La impresión del día**  
PARIS, 24. — A medida que el tiempo transcurre se van haciendo más y más evidentes los caracteres de la guerra, que se encuentran en todas las naciones. El imperialismo de Alemania se va haciendo cada vez más evidente, y se va haciendo cada vez más evidente el carácter de la guerra, que se encuentra en todas las naciones.

**VIDA SOCIAL**  
MADAME REED  
Hoy llega al Buenos Aires la distinguida profesora de baile Mrs. Reed de Baltimore, Maryland, que ha sido invitada a dar una serie de clases de baile en el Hotel Oriental, durante una semana.

**LA DIPLOMACIA**  
El Ministro de la Argentina ante el presidente de los Estados Unidos, Mr. Woodrow Wilson, en la Casa Blanca, el día 24 de Mayo.

**EN HONOR DE SIR BUNSEN**  
Las festividades en honor de Sir Bunsen, el distinguido diplomático británico, en la casa de su hijo, el Sr. Bunsen, en la calle de la Victoria.

**LOS MARTES DEL "TRILUX"**  
Se inauguran los Martes del "Trilux", en el teatro de la Victoria, con la obra "El Hombre de la Calle".

**EN TODOS LOS CASOS DE MATERNIDAD**  
Tratamiento de las enfermedades de la mujer, en la Clínica de la Victoria, con la asistencia de un ginecólogo experto.

**En Venta en las Farmacias y Droguerías**  
Importadores: MOR. BROS. & Cia. - Calle 25 de Mayo, 323

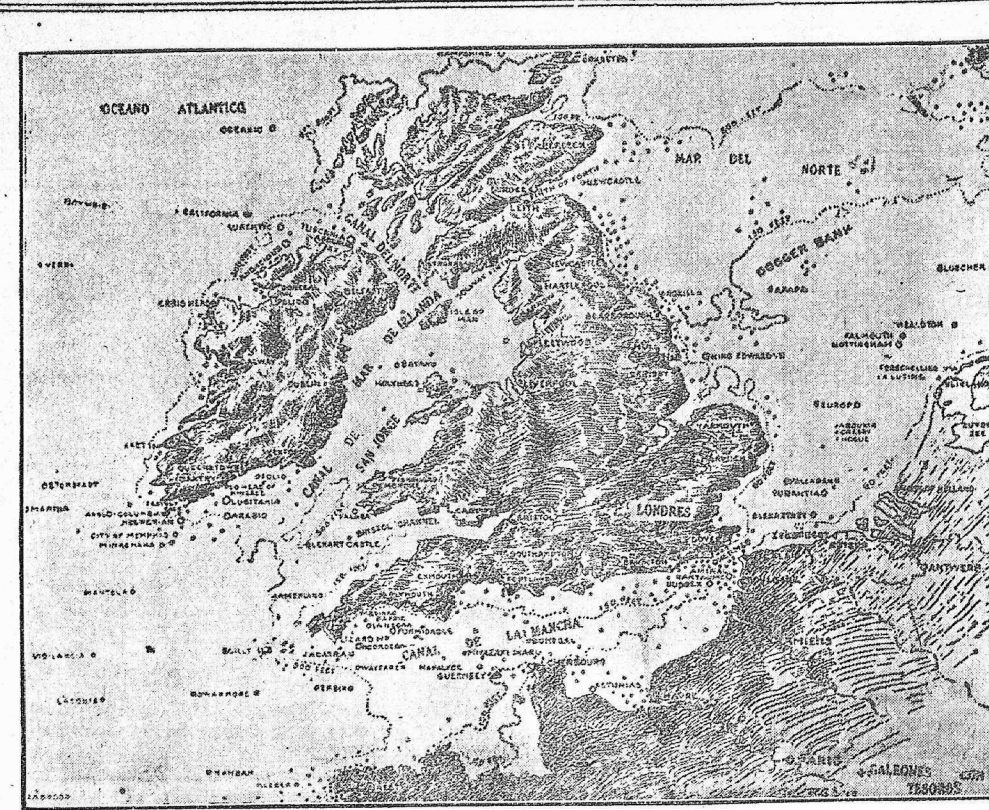
**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.

**En el Club Uruguay**  
Se celebró una recepción en el Club Uruguay, en honor de Sir Bunsen, el día 24 de Mayo.





Mapa del Atlántico y Norte de Europa, mostrando las rutas de los submarinos alemanes y las operaciones navales. Se ven líneas de puntos que representan las trayectorias de los submarinos desde las costas de Irlanda y Francia hacia América y otros puntos del Atlántico. Se marcan también las bases navales y las zonas de actividad.

Francia en cuyos mares y costas, cruceros al Este y Nordeste de Irlanda, señalan los lugares en que naufragaron 25 submarinos de la Armada aliada.

Francia en cuyos mares y costas, cruceros al Este y Nordeste de Irlanda, señalan los lugares en que naufragaron 25 submarinos de la Armada aliada.

Francia en cuyos mares y costas, cruceros al Este y Nordeste de Irlanda, señalan los lugares en que naufragaron 25 submarinos de la Armada aliada.

## ULTIMO MOMENTO

### HASTA LAS 4.30 A. M.

**Los raids aéreos enemigos sobre París**

La aviación norteamericana se ofrece para la defensa

Tal ofrecimiento ha recibido ejecución completa

**Avadores norteamericanos defendieron la capital de Francia**

Magnífica confraternidad de las dos aviaaciones

**El día del imperio británico**

PARIS, 25.—En ocasión del "Día del Imperio Británico", el Presidente Poincaré telegrafió al Rey de Inglaterra diciéndole que apreciaba la oportunidad de celebrar este día en la capital de Francia.

**La acción de los diputados británicos**

PARIS, 25.—Una gran multitud de diputados británicos se reunieron en la Cámara de los Comunes para discutir la situación de la guerra.

**Los impuestos de los Estados Unidos**

WASHINGTON, 25.—Los líderes republicanos de la Cámara de Representantes se reunieron para discutir la propuesta de un nuevo impuesto sobre el alcohol.

**El elemento de la aviación aliada**

PARIS, 25.—Una gran multitud de aviones aliados se reunieron en el cielo de París para celebrar el día del imperio británico.

**Racionamiento de Inglaterra**

LONDRES, 25.—El Ministerio de Alimentación anunció que se iba a implementar un nuevo sistema de racionamiento de alimentos en Inglaterra.

**La cuestión de Irlanda**

LONDRES, 25.—El Comodoro de Dublín al "Daily Express" que se ha resultado proceder al reclutamiento de la fuerza aérea irlandesa.

**Nueva ley de renta de los Estados Unidos**

WASHINGTON, 25.—El ministro de Finanzas, Mr. McAdoo, después de haber presentado al Congreso una nueva ley de renta de los Estados Unidos.

**Los planes pines de Mr. Wilson**

WASHINGTON, 25.—La Comisión del Senado de los Estados Unidos se reunieron para discutir los planes pines de Mr. Wilson.

## Ensueños Desvanecidos

### La joven enfermedad es de complicarse doblemente. A sus padecimientos físicos se añaden sufrimientos morales.

Almuerzo al tiempo, al fin la aparición de la enfermedad física, pero la enfermedad moral es la que se complica doblemente. A sus padecimientos físicos se añaden sufrimientos morales.

**La reunión del domingo**

PARIS, 25.—Una gran multitud de personas se reunieron en el estadio de Francia para celebrar el día del imperio británico.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

**El cierre de esta edición**

PARIS, 25.—El cierre de esta edición de "El Siglo" se realizó a las 4.30 a. m.

## EL SIGLO—Sábado 25 de Mayo de 1918

# EL CIRCULO TURF

## LAS REUNIONES DE HOY Y MAÑANA

**PRONOSTICOS**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

## EL SIGLO—Sábado 25 de Mayo de 1918

# EL CIRCULO TURF

## LAS REUNIONES DE HOY Y MAÑANA

**PRONOSTICOS**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

## EL SIGLO—Sábado 25 de Mayo de 1918

# EL CIRCULO TURF

## LAS REUNIONES DE HOY Y MAÑANA

**PRONOSTICOS**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.

**LA REUNION DEL DOMINGO**

1. Carrera—1.000 metros—A las 12.15.

2. Carrera—1.000 metros—A las 12.30.

3. Carrera—1.000 metros—A las 12.45.



# BANCO FRANCÉS

**SUPERVIELLE & Cía.**

ESTABLECIDO en el AÑO 1887

423, 25 de Mayo, 427 :: Montevideo

En comunicación directa (por un servicio telegráfico especial), con su casa en Buenos Aires:  
**SUPERVIELLE & Cía - 150, Calle San Martín, 154**

## OPERACIONES

Descuentos, cobros, compra y venta de títulos y monedas extranjeras, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, cauciones de títulos cotizables en la Bolsa, giros sobre el Interior y Exterior, cobro de cupones, custodia de títulos de renta. Recibe dinero en cuenta corriente y a plazo fijo y efectúa toda clase de operaciones bancarias.

Se ocupa de todo lo que se relaciona con la administración de propiedades, tanto urbanas como rurales; venta por cuenta de terceros, en remate o particularmente; colocación de dinero en hipoteca. Representaciones (ver aviso Vapores).

Posée una completa instalación de Cajas de Seguridad y ofrece al público pequeñas **ALCANCÍAS** destinadas a acumular fondos en Caja de Ahorros, disponibles para el depositante en cualquier momento.

Atiende por teléfono, órdenes relacionadas con las diversas Secciones del Banco, y facilita detalles sobre cualquier asunto referente a las mismas

**JUAN M. GORLERO, Gerente**

# La industria automovilística norteamericana en el Uruguay

## Como se apodera de nuestra plaza - Eficacia y superioridad en sus coches

### Dos coches prácticos "HUDSON" y "MAXWELL"

**Lujo y Comodidad - Fuerte y Barato**

La fábrica de estos coches es la más grande del mundo. Carrocerías de gran lujo, amplias, cómodas, expresamente construidas con todo confort para personas de buen gusto. Se considera, que la compañía americana que explota esta marca, es una de las más importantes de Norte América. El costo de sus autos puede considerarse por el número enorme construidos y por las órdenes que ha debido producirse. Al caso del primer año, había construido y vendido más de 100,000 coches.

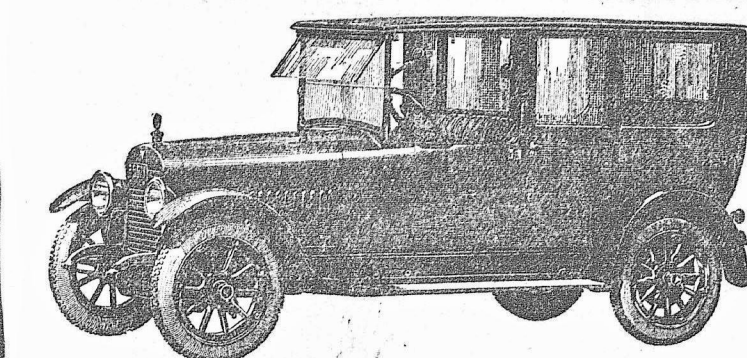
En 1913 se presentó al público el primer modelo de seis cilindros. Se fabricaron y vendieron 6,114 autos. La experiencia de los años pasados fue repetida.

Sin embargo la demanda no pudo ser satisfecha.

El auto de seis cilindros obtuvo el mayor éxito del año. En 1913 la Hudson Motor Car Co. logró batir el récord de producción. En 1914 la fabricación se concentró en autos de hasta la milésima parte de una pulgada. Cada bastidor y parte y resortes se construyeron lo mismo que la parte correspondiente en todos los otros autos.

El sistema de puesta en marcha y alumbrado usado en el "Hudson" es de los más sencillos y diseñados especialmente para este automóvil.

Hay 2.145 autos "Hudson" en uso en todo el mundo y en todas partes del mundo. La esencia de este sistema ha sido adoptado por muchas de las mejores compañías en Estados Unidos.

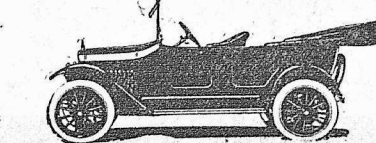


LIMOUSINE "HUDSON" DE GRAN LUJO

Aproximadamente de 100,000 a ciento sesenta y cinco mil de los mejores coches construidos usan el sistema que se usa en el "Hudson Super Six". En 1913 había 2.145 Hudson usando este sistema. En 1912 19,900 Hudson tenían el sistema en su equipo regular. Muchos de estos autos han recorrido de 30,000 a 100,000 millas y algunos otros muchas más.

Los representantes de esta agencia, hasta ahora en nuestro país, es la firma Hijos de Herman Ferber, Comercio 411 y 413.

### EL "MAXWELL"



Doble Facción Maxwell

completamente cubiertos.

Caja de Velocidades (Transmisión) - Tipo selectivo de tres velocidades, asegurado con pernos a la caja del volante. Arbol principal de la transmisión montado sobre cojinetes de rodillos marca "Hart" en la chumacera de adelante y de bronce en los de atrás. El contrarrie está equipado con cojinetes de bronce forjados; los engranajes se construyeron de acero y nickel carbonizado y endurecidos al fuego.

Dirección - Volante a la derecha o a la izquierda (con excepción del "Hudson" que solo se construye con volante a la izquierda); volante de 16 pulgadas, de diámetro; tipo de tornillo sin fin; ajustable; movimiento de bolas en ambos extremos del tornillo. Eje que transmite el movimiento de la dirección y el de las palancas del encendido y el gas.

Tipos económicos, para elementos de trabajo. Reune condiciones de rapidez, poco consumo y comodidad. Contiene las siguientes especificaciones: Motor de cuatro cilindros; embrague tipo de cono; caja de velocidades construida en una sola unidad y sostenida firmemente con pernos al motor; eje posterior tipo flotante (tres cuartos) palanca de velocidades y freno de mano colocados en el centro del coche; trucha de 14 pulgadas (112 m) o 60 pulgadas (152 m), con manerio a la izquierda (columna). Distancia entre ejes 102 pulgadas (2,616 m) neumáticos (20" x 2 1/2 pulgadas montados sobre arcos desmontables; peso 1510 lbs. (685 kilos).

Motor - Diámetro de los cilindros 2 3/4 pulgadas (22 m) carrera 4 1/2 pulgadas (114 3/16 m). Cilindros y Carter unidos desmontable; válvulas 1 1/16 (29.2 m) de diámetro, colocadas al lado derecho del motor y

encontrado en la columna que está sostenida firmemente al bastidor de instrumentos; caja de los engranajes que transmiten el movimiento de la dirección montada sobre el bastidor. Sistema de Alumbrado Eléctrico y Arrozque Automático-Motor eléctrico y generador marca "Simms-Hart" montado al lado izquierdo del motor. Un botón en el volante enciende el motor eléctrico que por medio de un piñón se lo comunica al volante del motor de gasolina. El alumbrado se maneja por medio de los conmutadores que están colocados en el tablero de instrumentos. El generador eléctrico produce la corriente necesaria que se almacena en la batería de acumuladores, colocada debajo de los asientos de adelante. Esta corriente es la que suministra el alumbrado y la fuerza para lanzar el motor.

Materiales - Todos los aceros que se emplean en la construcción del automóvil Maxwell se funden de acuerdo con nuestras fórmulas especiales confeccionadas por propios ingenieros después de extensos experimentos y pruebas hechas con el fin de encontrar el mejor metal, la mejor amalgama y el grado de temple mejor adaptado a los diversos requisitos de cada pieza de la máquina.

Representan a esta Fábrica en nuestro país los señores Hijos de Herman Ferber, cuyo escritorio está instalado en la calle Cerrito 411 y 155.

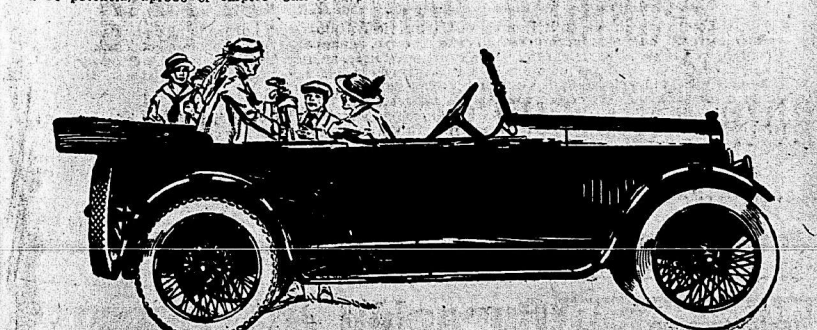
## AUTOMOVIL

### ELEGANCIA - LUJO - CONFORT

Un coche práctico y económico para Familias

He aquí un tipo de coche americano que reúne todas las condiciones requeridas para uso de la ciudad y de caminata. Su popularidad en todo el continente es su mayor elogio.

Posee ocho cilindros que le hacen capaz para el tránsito por terrenos escabrosos. El departamento de Motor de los Estados Unidos, construido a su potencia, aprobó el empleo



Doble Facción KING, EQUIPADO PARA CAMPANA

los chasis "Kings" para sus autos-automóviles blindados, mismo que el Departamento de Guerra que los emplea para algunas de sus máquinas de guerra más recientes. Entre las pruebas que destacan el coche "Kings" resalta la realidad de los autos blindados de la A. A. A. (Asociación de la Asociación de América), y sea un recorrido de 17,460 kilómetros sin que se hubiese parado el motor. El

recorrido de 1650 kilómetros entre Los Angeles y San Francisco y San Francisco y Los Angeles por el cual se adjudicó a "Tribuna" el premio de gran velocidad.

Demanda conocida son las ventajas que reúnen los autos blindados de la A. A. A. para exigir extensa explicación. En los motores de ocho cilindros tienen lugar "cuatro" explosiones por cada revolución; en los de

seis, otros; y en los de cuatro, otros. Esta continua sucesión de impulsos da al motor una elasticidad tal, que es prácticamente innecesario el cambio de velocidades. Facilidad de arranque, capacidad para subir las pendientes a gran velocidad, progresión desde el movimiento más lento hasta la carrera tendida sin necesidad de valerse de la palanca de cambio

## Chevrolet 1918

El más económico, práctico y adaptable a la campaña - Liviano y de escaso consumo

Sus especificaciones más salientes son:

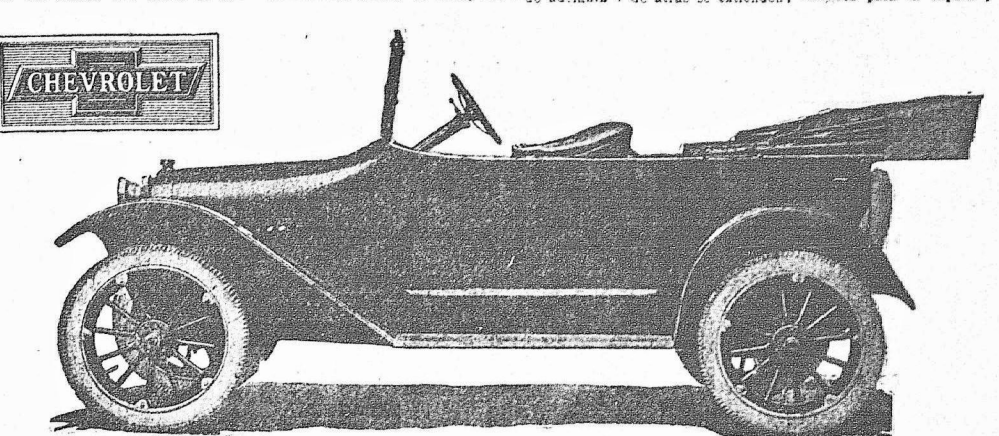
Motor, de cuatro cilindros, del tipo de válvula en el culata; culata de 3 11/16 de pulgada y carrera de 4 pulgadas.

Sistema de lubricación: por inmersión, bomba de engranaje y válvulas individuales para el aceite. (Carburador: Zenith de doble cho-

Coche que contiene todas las características del automóvil moderno. El tipo 1918 reúne condiciones de confort insuperables por su escaso precio. Es especial para campaña por su liviandad y economía. Entre las reformas que cuenta el nuevo tipo se halla el motor perfeccionado, el engranaje de la bomba de agua, la bomba del aceite se ha

Contracción, exterior; tanques de 10 pulgadas para los frenos. Fuelle de madera, del tipo de las de artillería, flanges desmontables, cubos largos con bridas. Neumáticos Good Year antideslizantes. En el doble-fuelle y Volante 20 x 2 1/2. En el sedán 21 x 4. Guardabarros. Las protecciones de los guardabarros, de adelante y de atrás se extienden

te. Volante de 15 pulgadas para la dirección. Batistación. Luces eléctricas y arranque, sistema del más alto tipo de dos unidades, usando una sola conexión de alambres. Iluminación completa de lámparas, incluyendo encendedores para las luces del frente. Capota de pelo de camello, desarmable por un solo hombre, cubierta para la capota y cortinas



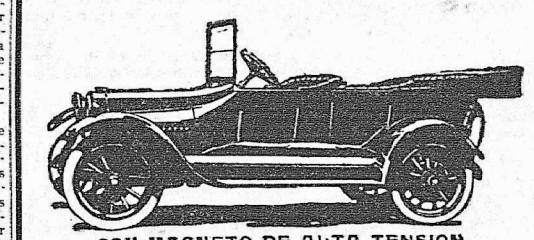
DOBLE FACCION CHEVROLET 1918

Para encontrar al guardabarros del saliente, estando que la carrocería se salga por delante o por atrás. Dirección al lado derecho con guarnición en el centro. Las salidas de la culpa y regulador de extracción, como están debajo del volante, de la recien. Pedal para acelerar el movimiento. Engrinajes para la dirección, un conjunto de rueda y sector dentado, ajustables para el desgaste.

re, perfeccionado, sumamente económico. Impción, del tipo Recu, nuevamente perfeccionado. Transmisión, tipo selectivo, de engranajes deslizantes; tres velocidades, hacia adelante y retroceso. Refrigeración, por agua; la circulación se efectúa mediante una bomba centrífuga; radiador de gran capacidad. Freno de emergencia, del tipo de expansión, de una conexión para una manivela de diámetro más pequeño.

### El Automóvil de comodidad para la campaña

#### FAMOSO PARA EL BARRO



CON MAGNETO DE ALTA TENSION

**Shudebaker**

Comodidad para 7 personas  
ALTO DE EJE

Construcción reforzada con todas las ventajas modernas

COATES Hnos. Sarandí, 452

### ¿Porqué no cuida su belleza, si cuida sus plantas?



BELLEZA ES SALUD  
TOME  
Agua Laxia

COMPANIA SALUS  
Cerro Largo 1721  
Teléfono 51 (Córdoba)

BEBED AGUA SALUS

## "SUN INSURANCE OFFICE"

FUNDADA EN LONDRES EN 1710

208 años  
de existencia



208 años  
de existencia

LA MAS ANTIGUA DEL MUNDO

AGENTE GENERAL EN EL URUGUAY

ENRIQUE C. LICHTENBERGER

Piase Zabala, 381

MONTEVIDEO







